



Sur Facebook

(en anglais) :

[Le Canada marche](#)

et [Bonheur durable](#)



## Notre Marcholution prend de l'ampleur... Continuons sur notre lancée !

### Dans ce numéro

- [Relancement de notre site Internet](#)
- [Conférence Walk21 Vancouver 2011](#)
- [Alberta : tournée sur le potentiel piétonnier](#)
- [Premiers pas vers un Ontario mieux axé sur la marche](#)
- [London \(Ontario\) : forum « Our Street »](#)
- [Ontario : conclusion du projet Ontario Communities walkON](#)
- [Les petites villes ontariennes se prêtent-elles à la marche ?](#)
- [Canton de Wollaston : projet Healthy Canada by Design](#)
- [Ottawa : intérêt grandissant pour la marche](#)
- [Transport Canada : publication d'un guide sur les programmes de gestion de la demande en transport \(GDT\)](#)
- [Les écoles de l'Ontario appuient le Mois international Marchons vers l'école](#)
- [Région de York : essor du programme Écoliers actif et en sécurité](#)
- [Metrolinx étendra son appui de la PTS à la Région du grand Toronto et de Hamilton \(RGTH\)](#)
- [Étude 2011 : attitudes des familles de la RGTH à l'égard du transport scolaire](#)
- [L'essai pilote Wheeling to School prend de la vitesse](#)
- [Engager les jeunes dans la planification du transport actif](#)
- [Ressources](#)
- [Événements prochains](#)

[Le Canada marche](#), programme de Green Communities Canada en constante évolution, a pour but de présenter les meilleures pratiques dans l'aménagement de collectivités axées sur la marche.

L'année 2011 a été des plus fructueuses pour l'initiative Le Canada marche, de Green Communities. Nous avons mené à terme notre projet Ontario Communities walkON, une collaboration avec l'organisme 8-80 Cities ; nous avons organisé une tournée de l'Alberta sur le potentiel piétonnier (Walkability Roadshow) avec nos partenaires, Walk21 et les Alberta Health Services ; notre projet « La mobilité, la santé et le bonheur des enfants » a franchi un cap important avec le lancement, dans chaque province et territoire (nous venons de signer un contrat avec le gouvernement du Nunavut) d'un essai pilote du modèle canadien de Planification du transport scolaire ; nos conférenciers ont assisté à 16 salons professionnels et conférences partout au Canada ; et nous avons sillonné le pays pour animer des ateliers sur l'importance des collectivités axées sur la marche. Les articles suivants font le survol de nos activités en 2011.

L'équipe « Le Canada marche » vous souhaite une Bonne année !

## Relancement de notre site Internet

L'initiative Le Canada marche est en train de relancer le site du programme Écoliers actifs et en sécurité. Nous aimerions vos commentaires sur notre site pilote (pour l'instant, seulement en anglais : <http://www.saferoutestoschool.ca>). Vous pouvez nous les envoyer par courriel, au plus tard le 20 janvier, à [asrts@sympatico.ca](mailto:asrts@sympatico.ca). Le site français sera relancé en février. D'ici là, vous pourrez accéder à l'ancien site, à <http://www.saferoutestoschool.ca/oldsite/francais/default.html>.

## Conférence Walk21 Vancouver 2011

Du 3 au 5 octobre, des participants venus de 17 pays se sont réunis à Vancouver à l'occasion de la 12<sup>e</sup> conférence annuelle Walk21, sous le thème de la transformation (« Transforming the Automobile City: Walking Steps Up! »). Les organisateurs leur ont préparé trois jours d'activités passionnantes, qui se sont déroulées dans des sites tous plus intrigants les uns que les autres, avec les montagnes et la mer en arrière-plan. Green Communities Canada est fier d'avoir été « commanditaire Or » de la conférence. Pour visionner les photos, vidéos et présentations de la conférence, consulter (en anglais) <http://www.walkmetrovan.ca>.



Quelques témoignages des délégués de Green Communities :

« Ce qui m'a frappé, c'est ni les séances plénières, ni les ateliers—tous fantastiques, pourtant—mais bien le fait d'avoir passé huit jours sans automobile privée. Nous avons sillonné tout Vancouver, y compris les quartiers de Richmond, de Burnaby et de North Vancouver, rien qu'en prenant le SkyTrain, le bus, le traversier ou des vélos, et—bien entendu—en marchant. Pour moi, une habituée des banlieues du Grand Toronto, c'était un pur plaisir ! »

Mandy Johnson, Active By Nature

Lors d'un groupe de discussion sur l'évaluation des résultats, Kate Hall, experte-conseil de l'équipe Le Canada marche, a donné une présentation sur la reconnaissance des meilleures pratiques en matière de potentiel piétonnier, et a parlé du Prix d'excellence 2010 pour le potentiel piétonnier. Il s'agit du premier prix en Ontario qui reconnaît les efforts des collectivités urbaines, rurales et de banlieues pour instaurer une culture axée sur la marche. Les gagnantes—les collectivités de Brantford (urbaine), d'Aldershot (banlieue) et de Haliburton-Minden (rurale)—ont eu droit à une entrée libre à la conférence Walk21. Dans les mots de l'une des récipiendaires du prix :

« C'est Mandy Johnson de Green Communities Canada qui m'a parlé de Walk21. Elle m'a convaincue non seulement d'y participer, mais aussi d'y présenter un rapport. J'ai suivi ses deux conseils, et je suis extrêmement reconnaissante à Green Communities Canada pour sa recommandation, son encouragement et son appui. Walk21 est sans pareil : des spécialistes du monde entier s'y rassemblent pour communiquer, débattre et apprendre. Leur énergie, leur enthousiasme et leur détermination à faire en sorte que les gens s'activent sont extraordinaires ! J'ai été frappée par la grande diversité des délégués et des conférenciers, et par les prouesses des organisateurs. Chaque jour était encore plus rempli, plus passionnant que la veille. Et j'ai beaucoup apprécié le fait de pouvoir raconter mon expérience de l'accès universel et de l'aménagement inclusif, deux objectifs dont j'ai fait la mission de ma vie. Je tiens à remercier Green Communities Canada et les organisateurs de Walk21 de m'avoir accordé cette occasion rêvée de m'exprimer. »

Catherine Smart  
Smart Move Training and Development Inc.  
Clarksburg (Ontario)  
(<http://www.smartmovetraining.ca>)



**SMART MOVE**  
Training & Development Inc.

Jacky Kennedy, directrice de l'initiative Le Canada marche, était panéliste à la séance plénière « Shapeshifters Anonymous » ainsi qu'à une passionnante séance de discussions sur les moyens de faire pression pour qu'on aménage davantage de collectivités axées sur la marche, et a coprésidé (avec Jackie Avent, du Manitoba, et Jennifer Lay, de Metrolinx) l'atelier sur les meilleures pratiques touchant la mobilité des enfants canadiens.

Le 6 octobre, grâce à un financement et à un soutien de l'Agence de la santé publique du Canada et du Conseil interprovincial du sport et des loisirs, Green Communities a animé un atelier post-conférence intitulé « The Active and Safe Routes to School Summit ». Quelque 60 délégués ont assisté à cet événement d'une journée, notamment des représentants fédéraux, provinciaux, territoriaux, municipaux et d'organisations non gouvernementales intéressées, ainsi que plusieurs participants et conférenciers internationaux. Rapport intégral et présentations (en anglais) : <http://www.saferoutestoschool.ca/blog/active-safe-routes-school-summit-walk21>.

Pour de plus amples renseignements sur l'atelier pré-conférence du programme Écoliers actifs et en sécurité, animé le 2 octobre par HASTE-BC, consulter le bulletin *Planification du transport scolaire – Actualité*, à <http://www.saferoutestoschool.ca/oldsite/francais/schooltravel.html>.

### **Alberta : tournée sur le potentiel piétonnier (12 – 29 septembre 2011)**

*Par Graham Matsalla, animateur en promotion de la santé, unité HPDIP (Health Promotion, Disease and Injury Prevention)*

*Alberta Health Services (Graham.matsalla@albertahealthservices.ca)*

Le problème n'est pas que les Albertains ne font pas d'exercice physique—chacun est actif à un moment ou un autre—mais qu'ils n'en font pas suffisamment.

Les Alberta Health Services (AHS, [www.albertahealthservices.ca](http://www.albertahealthservices.ca)) se consacrent à l'amélioration du bien-être des Albertains par la promotion de choix sains, adaptés à leur mode de vie et à l'endroit où ils vivent, autrement dit, l'intégration de l'activité physique à leur quotidien.

Il existe un ensemble de preuves selon lesquelles les collectivités qui encouragent la marche (en facilitant l'accès et le choix) offrent de nombreux avantages dans les domaines suivants : santé, environnement, transport, cohérence communautaire, réduction de la dépendance aux carburants, sécurité et bonheur. Une bonne façon d'augmenter le taux d'activité physique d'une collectivité est de l'aménager de manière à favoriser davantage la marche.

Lors de la conférence internationale Walk21 2010, à La Haye, le directeur de la division Chronic Disease Prevention and Oral Health des AHS s'est dit impressionné par les résultats de la tournée canadienne sur le potentiel piétonnier. La conférence a donné lieu à la planification d'une tournée pilote en Alberta.

En septembre, cinq collectivités ont participé à la tournée de l'Alberta : Red Deer, Lethbridge, Carstairs, Strathmore et Plamondon.

Chaque collectivité a commencé par remplir un questionnaire de base, fondé sur la Charte internationale de la marche (<http://www.walk21.com>). Les résultats ont fait l'objet d'un examen par cyberconférence, puis le calendrier des visites a été fixé pour chaque collectivité. Les visites, organisées conjointement par Le Canada marche, Walk21 et les AHS, consistaient en une séance petit-déjeuner avec les principaux décideurs de la collectivité, suivie d'une journée de formation pour les professionnels. Des vérifications du potentiel piétonnier, effectuées dans les rues de la collectivité, et des séances de formulation de vision avec les résidents, ont permis de cerner les besoins de ces derniers en matière d'infrastructure piétonne. Les résultats des ateliers sur le potentiel piétonnier seront affichés en février, sous forme d'études de cas, à <http://www.canadawalks.ca> (en anglais). Grâce aux leçons tirées de la tournée pilote, les AHS pourront explorer les possibilités d'étendre le programme à toute l'Alberta.

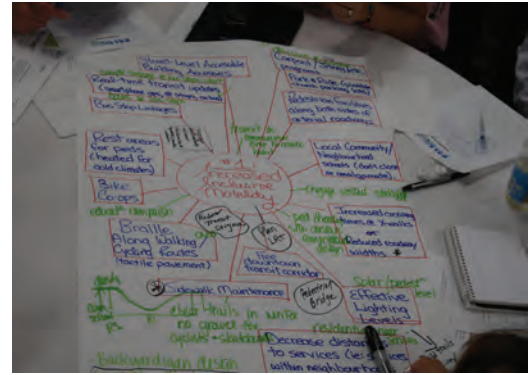


*Tournée sur le potentiel piétonnier, à Red Deer (Alberta)*





Vérification du potentiel piétonnier des rues de Lethbridge (Alberta)



## Premiers pas vers un Ontario mieux axé sur la marche

L'aménagement de collectivités axées sur la marche exige un engagement pour l'amélioration de la sécurité piétonne au moyen de politiques, de plans et de programmes complets.

Grâce à une subvention de 264 480 \$ du ministère de la Promotion de la santé et des Sports, l'initiative Le Canada marche élabore actuellement un programme intitulé Walk Friendly Communities ayant pour but d'aider les collectivités ontariennes à créer davantage d'espaces et d'endroits consacrés à la marche. Prenant pour modèle le programme Bike Friendly Communities, qui a remporté un grand succès, ce nouveau programme de désignation communautaire vise :

- à encourager l'aménagement de collectivités axées sur la marche ;
- à fournir un modèle d'une telle collectivité ;
- à reconnaître les efforts des collectivités dans la réalisation de leur potentiel piétonnier ;
- à sensibiliser les collectivités aux avantages d'un milieu propice à la marche ;
- à augmenter la visibilité des questions liées aux piétons.

Au cours de l'année 2012, l'initiative Le Canada marche collaborera avec une équipe de conseillers professionnels, qui aideront bénévolement à l'élaboration d'un outil d'évaluation en ligne et de ressources connexes, dont le but est de mesurer la « convivialité piétonne » d'une collectivité. Au printemps 2013, le programme Walk Friendly Communities sera lancé dans tout l'Ontario : villes, cantons et villages seront invités à soumettre leur demande de désignation Bronze, Argent, Or ou Platine.

Restez à l'écoute du projet en suivant notre page Facebook (en anglais) !

[facebook](#)

## London (Ontario) : forum « Our Street », 17-18 octobre

Par Diane Szoller, Thames Region Ecological Association  
et Gail McMahon, London Block Parents Association



Forum de London



Les 17 et 18 octobre, Our Street London a mené un forum organisé conjointement, à l'échelle locale, par Ontario Communities walkON et ses partenaires, le service de santé publique, le Healthy Communities Partnership (HCP) de Middlesex-London, la ville de London et la Thames Region Ecological Association. Le Dr Rodney Tolley, conférencier-invité et directeur de Walk21, a insisté sur l'importance des collectivités axées sur la marche et de la philosophie des « rues complètes » qui permettent un accès sécuritaire à l'ensemble des utilisateurs. Jason Gilliland, professeur adjoint et directeur du programme Urban Development de l'Université de Western Ontario, a parlé des besoins locaux en matière d'infrastructure et de l'importance de l'accès au transport actif pour les enfants. Après la présentation, des représentants de groupes locaux ont discuté des prochaines



étapes avec les principaux décideurs. En tout, 45 personnes ont assisté à la séance petit-déjeuner, dont les conseillers municipaux Denise Brown, Judy Bryant, Herold Usher et Matt Brown. Le soir, 150 personnes ont participé au forum communautaire—un succès incontestable.

En novembre, pour encourager une prise d'action, Mandy Johnson et Kate Hall, de l'équipe Le Canada marche, ont animé des ateliers de suivi sur le potentiel piétonnier et des séances de « formation des formateurs ». Parmi les principales mesures adoptées : élaboration d'un plan directeur du potentiel piétonnier, appui de la Charte de l'activité physique de Toronto (en anglais : <http://www.cheori.org/halo/pdf/TorontoCharterFINAL.pdf>), adoption d'une politique de réduction de la limite de vitesse près des écoles et au centre-ville. Un processus communautaire s'est enclenché : depuis l'automne, le HCP rallie l'enthousiasme pour la Charte.



Tour à pied du terrain de l'école Eagle Heights

L'année dernière, quatre écoles ont adopté la PTS : Holy Family, White Oaks, Glen Cairn et Mitchell Hepburn. Deux autres écoles de London ont commencé cet automne à mettre en œuvre leur projet PTS : Eagle Heights et Victoria. Nous avons constaté que chaque école relève des défis qui lui sont particuliers, souvent en ce qui a trait à la sécurité. Nous constatons avec grand plaisir la convergence prometteuse, dans ces écoles, des domaines de l'environnement, de la santé et de la sécurité, laquelle donne déjà des résultats tangibles.

Le forum et l'atelier subséquent correspondent parfaitement aux priorités stratégiques du HCP de London—santé mentale et activité physique—et viennent s'ajouter aux autres initiatives locales comme les programmes Écoliers actifs et en sécurité (EAS) et Strengthening Neighbourhoods, ainsi qu'au sommet Share the Road, qui s'est récemment déroulé à London. La présentation de la planification du transport scolaire (PTS) dans le cadre d'un essai pilote EAS régional, appuyé par le programme EAS national de Green Communities, a eu un effet catalyseur et a permis de tirer parti des réussites antérieures.



École publique Arthur Stringer, pendant la JIME de London

## Ontario : conclusion du projet Ontario Communities walkON

Le projet Ontario Communities walkON, de l'initiative Le Canada marche, s'est terminé en décembre 2011. L'objectif de ce projet de trois ans était de disséminer, dans l'ensemble de la province ([http://www.canadawalks.ca/project\\_walkon.asp](http://www.canadawalks.ca/project_walkon.asp)), les ressources walkON élaborées par les professionnels de la santé publique du Centre-Ouest de l'Ontario, grâce à un financement de la Fondation Trillium de l'Ontario et du Fonds pour les communautés en santé du gouvernement ontarien. Le projet touche plus de 30 collectivités ontariennes. Consulter : <http://tinyurl.com/bo7fo5q>.

Le projet Ontario Communities walkON a rassemblé des conférenciers internationaux comme Gil Penalosa, président de 8-80 Cities, et D'Rodney Tolley, directeur de Walk21, dans le but d'animer, partout en Ontario, des forums communautaires stimulants et des événements à l'intention des décideurs, conçus de manière à les inspirer et à accélérer l'atteinte de leur objectif : aménager des collectivités mieux axées sur la marche. Ont suivi des séances de « formation des formateurs », qui ont permis aux dirigeants locaux d'acquérir les compétences et les ressources nécessaires pour rejoindre les membres de leur collectivité, en vue de les sensibiliser aux avantages des collectivités axées sur la marche et d'encourager l'engagement communautaire.



*Vérification du potentiel piétonnier*

Le forum s'est terminé sur l'animation, au niveau local, d'ateliers fondés sur la Charte internationale de la marche de la conférence Walk21, dans le but d'inciter les parties intéressées à passer à l'action. Le projet walkON est une excellente occasion d'apprentissage, tant pour les collectivités visées que pour l'équipe Le Canada marche. Nous sommes extrêmement reconnaissants envers les champions locaux et nos hôtes partout en Ontario qui se sont non seulement occupés de l'aspect logistique de nos visites, mais qui nous ont aussi nourris, logés et choyés !



*Mandy Johnson célèbre la conclusion du projet Ontario Communities walkON de London*

Bien que le projet walkON soit officiellement terminé, l'équipe Le Canada marche continue à offrir les diverses composantes du projet, suivant la formule du paiement à l'acte. Pour de plus amples renseignements, nous écrire à [info@canadawalks.ca](mailto:info@canadawalks.ca).

### **Les petites villes ontariennes se prêtent-elles à la marche ?**

Il est commun d'entendre parler d'améliorations en matière de transport actif dans certaines grandes villes, comme Copenhague, New York, Melbourne ou Bogota. Lors du projet Ontario Communities walkON, on nous demandait sans cesse comment adapter ces « solutions de grande ville » aux collectivités rurales ou petites. Grâce à ce projet, nous pouvons désormais vous présenter quelques exemples d'adaptation :

- Blyth est une collectivité d'environ 1 000 habitants, située 90 km au nord-ouest de Kitchener. C'est ici qu'a lieu, en été, le festival annuel de théâtre, et, en septembre, le festival Pioneer Thresher. Une pelouse sous-exploitée du terrain de la Blyth United Church a été transformée en un jardin calme, serein et des plus invitants, pourvu de bancs.



- Bruce Mines, petit village pittoresque d'environ 600 habitants, est niché près du chenal du Nord (lac Huron), à côté de la très achalandée Transcanadienne, 67 km à l'est de Sault-Sainte-Marie (<http://www.brucemines.ca/>, en anglais). En 2009, des membres du personnel municipal ont participé au webinaire « Ontariens, marchons maintenant ! », à Blind River. Cet automne, Bruce Mines a revitalisé son centre, notamment en modernisant le corridor routier, en aménageant une belle petite place publique, en agrandissant les trottoirs, en plantant des arbres et en installant des bancs publics et un système d'éclairage adapté aux piétons. La ville s'est attiré beaucoup de compliments pour ces améliorations. Ses résidents remarquent avec fierté « qu'on voit maintenant davantage

de gens et de familles à pied ». Son club local de motoneige est en train de préparer un terrain en vue d'aménager un sentier pédestre autour de la ville.



## Canton de Wollaston : projet Healthy Canada by Design

Le 6 décembre, lors d'un webinaire national organisé par le projet Healthy Canada by Design ([www.healthycanadabydesign.ca](http://www.healthycanadabydesign.ca)), Christine FitzSimons, directrice municipale du canton de Wollaston, et Maryann Post, conseillère, ont parlé de leur travail novateur dont le but est de revitaliser Wollaston et d'en faire une collectivité plus saine, mieux axée sur la marche. Une cinquantaine de résidents de collectivités des diverses régions du Canada ont participé à l'événement et ont appris comment de petites collectivités peuvent aménager des espaces publics sains et axés sur les piétons. L'équipe de Wollaston a commencé par un survol des mesures de revitalisation du centre de Coe Hill (une carte montrant les commerces et services du village, son nouveau « circuit piéton » de trois kilomètres, etc.). Puis, les conférencières ont ouvert une discussion sur le programme Rural Outreach, financé par le ministère de la Promotion de la santé de l'Ontario, qui offre aux collectivités un éventail impressionnant de programmes gratuits, entre autres : patinage intensif, cardio-vélo, théâtre actif, yoga-zumba, yoga pour adultes, ski urbain, soccer, vélo tout-terrain, baseball, hockey en salle, camp d'été de jour, ateliers d'art, classes d'artisanat. Télécharger la présentation : <http://tinyurl.com/7mpnzbq>.

## Ottawa : intérêt grandissant pour la marche

*Par Wallace Beaton, Green Communities Canada, Ottawa*

Pendant la deuxième moitié de l'année 2011, soit presque deux ans après l'adoption par la Ville d'un plan piétonnier complet, on a décelé à Ottawa de nombreux signes d'un intérêt accru pour le potentiel piétonnier, et d'un engagement envers la réalisation de ce potentiel.

À la fin de juin, le D<sup>r</sup> Rodney Tolley, directeur de la conférence Walk21, a prononcé plusieurs discours-programmes devant le comité municipal du transport et le personnel du service de santé publique. Il s'est également entretenu avec le médecin hygiéniste, a donné une conférence qui a attiré beaucoup de monde, et a été interviewé à Radio Canada. Tout cela faisait partie du projet Ontario Communities walkON de l'initiative Le Canada marche.

En juillet, le Conseil de santé d'Ottawa a incorporé le transport actif à ses nouvelles priorités stratégiques—une première pour Ottawa—puis, à la fin d'octobre, le conseil municipal a approuvé la Charte internationale de la marche, qui a été signée par le maire Jim Watson. En novembre, la conseillère Diane Holmes a organisé un « sommet des trottoirs », dont les participants se sont entendus pour établir un groupe de défense des droits des piétons à Ottawa, le premier en plus d'une décennie. Pour terminer, au début de décembre, une augmentation des dépenses en capital pour l'infrastructure piétonne a été approuvée dans le cadre du budget 2012.

*Jim Watson, maire d'Ottawa, et Marianne Wilkinson, conseillère et présidente du Comité du transport, signent la Charte internationale de la marche. L'événement s'inscrit dans un renouvellement des efforts visant à faire d'Ottawa une ville mieux axée sur la marche et plus conviviale pour les piétons.*





## Transport Canada : publication d'un guide sur les programmes de gestion de la demande en transport (GDT)

Par Geoff Noxon, Noxon Associates

De plus en plus de collectivités canadiennes utilisent des outils de GDT pour atteindre leurs objectifs en matière de transport durable. Un nouveau guide publié par Transport Canada, **Gestion de la demande en transport pour les collectivités canadiennes: un guide pour comprendre, planifier et exécuter les programmes de GDT**, les aidera à élaborer des stratégies complètes de GDT. Ce guide se fonde sur l'expérience collective des municipalités du Canada et aborde les préoccupations pratiques des décideurs, des gestionnaires et des praticiens. Visant un public qui connaît mal la GDT (p. ex., les résidents de collectivités de petite ou moyenne envergure), le guide commence par présenter la GDT, puis propose un processus en quatre étapes pour planifier des programmes de GDT nouveaux ou élargis. Il ouvre ensuite une discussion détaillée sur les diverses approches du renforcement des capacités, de la collaboration et de la communication, avant de conclure avec un répertoire des approches et des outils de GDT courants. Ce guide est réalisé par Noxon Associates avec l'aide d'ACT Canada, et peut être téléchargé gratuitement, en français ou en anglais, à [www.noxonassociates.com/guide.html](http://www.noxonassociates.com/guide.html).

### Événements JIME

Cette année, des écoles de toutes les régions du Canada ont participé à la Journée internationale Marchons vers l'école. Pour visionner les photos, consulter le numéro Automne 2011 du bulletin *Planification du transport scolaire : Actualité*, à <http://www.saferoutestoschool.ca/oldsite/schooltravel.html>.

### Avis aux écoles de l'Ontario !

inscrivez-vous aux initiatives suivantes :

« Je vais à l'école À PIED... et toi ? »

ET

Journée de la Marche hivernale (mercredi 8 février 2012)

<http://www.saferoutestoschool.ca/registration>



### Les écoles de l'Ontario appuient le Mois international Marchons vers l'école

« Au cours des cinq dernières années, **POWER YOURSELF TO SCHOOL DAY** est devenu notre événement mensuel. Dix-neuf classes ont participé, pour un total de 337 élèves, soit 84 p. 100 de notre effectif. Objectif en 2012 : atteindre les 90 p. 100. En plus de la Journée internationale marchons vers l'école et de nos marches régulières en octobre, notre école a organisé une marche en septembre, à laquelle ont participé 80 p.100 des élèves, et ce en dépit des intempéries. Les élèves qui prennent le bus d'école ont l'occasion, pendant la récréation du matin, de faire deux tours à pied sur une partie du terrain de l'école, et un grand nombre d'élèves profitent de cette occasion. »

École publique Sir Isaac Brock (Guelph)

« Vu que presque la moitié de nos élèves doivent prendre le bus d'école, nous nous sommes arrangés pour modifier le trajet des bus le matin, pour permettre aux élèves de descendre au centre communautaire, à un demi kilomètre de l'école, et de faire le reste du chemin à pied. Quel beau tableau que de voir 250 écoliers marchant ensemble ! »

École catholique Sir John Bosco, Brampton (Ontario)





En décembre, les élèves et le personnel de l'école catholique St. Cecilia, à Toronto, ont organisé un événement de marche amusant intitulé *Caroling to School*. St. Cecilia est l'une de deux écoles de Toronto qui participent au projet Planification du transport scolaire.

## Région de York : essor du programme Écoliers actif et en sécurité

La section « activité physique » (section 3.13) de la politique « Healthy Schools and Workplace » adoptée par le York Catholic School District comporte désormais un volet de planification du transport scolaire actif : « Pour encourager l'aménagement d'aires de stationnement pour vélos et de sentiers pédestres sécuritaires, il faut une planification qui vise la sécurité des piétons et des cyclistes arrivant à l'école ». (Traduction) ([http://www.ycdsb.ca/trustees/documents/policies/HealthySchools\\_PhysActivity.pdf](http://www.ycdsb.ca/trustees/documents/policies/HealthySchools_PhysActivity.pdf))

L'essai pilote de Planification du transport scolaire (PTS) de la région de York se poursuit aux écoles publiques Donald Cousens et Wismer, à Markham. À l'école catholique Notre Dame, à Newmarket, première école pilote du projet PTS du district, les familles ont relevé le défi de la PTS avec grand enthousiasme. L'école a offert des incitatifs aux élèves, a proposé des parcs de stationnement incitatif aux familles qui habitent loin de l'école, et a lancé des lignes Pédibus qui attirent un nombre croissant de « passagers ». Pour en savoir davantage sur la JIME de l'école Notre Dame, consulter (en anglais) : <http://www.ycdsb.ca/news/archive/walk-to-school.htm>.

« Parmi les élèves qui se font déposer ou ramasser en voiture, bon nombre voudraient bien changer le comportement de leurs parents et gardiens vis-à-vis du transport. Notre école ayant décidé d'obtenir la désignation « ÉCO-école », nous nous sommes inscrits au programme JIME comme premier pas vers une réduction des émissions de gaz. Nous encourageons l'adoption d'un mode de vie sain. Le 26 octobre 2012, nous lancerons donc notre marche officielle et l'élargirons à l'aide de deux Pédibus « géants » et d'une inauguration. Ajoutons à cela notre nouveau « prix de l'espadrille d'or » hebdomadaire, et voilà un bon début de changement dans les habitudes de transport des élèves, et une réduction du nombre de voitures dans l'aire d'arrêt minute. »

Carol Taggio,  
directrice, école catholique Notre Dame



Les élèves arrivent à l'école en Pédibus

Parmi les autres écoles de la région de York qui se mettent au transport scolaire actif, citons : Glad Park (Stouffville), Bayview Hill (Richmond Hill), Hartman (Aurora), Prince Charles (Newmarket), et l'école secondaire Maple, qui vient d'entamer une discussion sur les possibilités de se joindre au programme.

## Metrolinx étendra son appui de la PTS à la Région du grand Toronto et de Hamilton (RGTH)

Bonne nouvelle du côté de l'essai pilote Stepping It Up ([www.metrolinx.com/schooltravel](http://www.metrolinx.com/schooltravel), en anglais) ! Metrolinx, régie régionale des transports, continuera à soutenir la planification du transport scolaire (PTS) et le transport scolaire actif dans l'ensemble de la RGTH au-delà de l'essai pilote, qui se terminera pendant l'hiver 2011-2012. Au cours des deux prochaines années d'extension (avril 2012 à mars 2014), le projet PTS mettra l'accent sur la collaboration avec ses partenaires aux activités suivantes :

- Renforcement des capacités ; transformation de la PTS en un programme doté d'objectifs à long terme
- Perfectionnement des compétences en leadership aux niveaux local et provincial
- Intégration progressive de la PTS aux politiques et aux opérations commerciales
- Obtention d'un financement durable permettant de coordonner la PTS à l'échelle régionale

---

## Étude 2011 : attitudes des familles de la RGTH à l'égard du transport scolaire

Résumé (en anglais) :

[www.smartcommute.ca/media/uploads/pdf/ExecSum2011GTHASchoolTravelStudy.pdf](http://www.smartcommute.ca/media/uploads/pdf/ExecSum2011GTHASchoolTravelStudy.pdf)

Rapport intégral (en anglais) :

<http://www.smartcommute.ca/media/uploads/pdf/2011GTHASchoolTravelStudy.pdf>

Au cours de l'automne 2009, Metrolinx, régie provinciale responsable pour la planification du transport dans la Région du grand Toronto et de Hamilton (RGTH), a mené sa première enquête approfondie sur les déplacements des écoliers de l'élémentaire entre la maison et l'école, pour l'ensemble de la RGTH. L'étude a permis de recueillir des données sur les habitudes, les opinions et les attitudes d'environ 1 000 parents et gardiens de la RGTH en matière de transport scolaire. En 2011, une étude de suivi a produit encore davantage de données sur les obstacles à l'adoption du transport scolaire actif et durable (p. ex., marche et cyclisme), et sur les mesures qui permettraient de promouvoir l'utilisation accrue de ces modes de transport pour les déplacements scolaires des familles. Parmi les principaux constats découlant de l'étude 2011 :

- Dans l'ensemble de la RGTH, 36 p. 100 des écoliers de l'élémentaire vont à l'école à pied, 32 p. 100 en voiture, 24 p. 100 en bus d'école, 1 p. 100 en vélo et 3 p. 100 par covoiturage ; 40 p. 100 des enfants retournent chez eux à pied, 26 p. 100 en voiture.
- Parmi les écoliers de l'élémentaire, le recours à la marche et au transport public est le plus élevé à Toronto. La région de Durham a le pourcentage le plus élevé d'enfants qui vont à l'école en voiture, tandis que Halton a le pourcentage le plus élevé d'écoliers qui prennent le bus d'école. En tout, 37 p. 100 des parents de Toronto habitent à moins d'un kilomètre de leur école, comparativement à 27 p. 100 des parents de Durham, et 25 p. 100 de ceux de Halton.
- Les parents dont l'enfant fait l'aller-retour en voiture et habite à deux kilomètres ou moins de l'école sont l'un des principaux groupes cibles des initiatives de marche (« conducteurs proches », 20 p. 100 des répondants). Les autres sont le groupe « bus scolaire » (6 p. 100 habitent à plus de deux kilomètres de l'école et font l'aller-retour en voiture avec leur enfant, mais disent qu'il existe un service de bus d'école) et le groupe « covoiturage » (11 p. 100 habitent à plus de deux kilomètres de l'école et font l'aller-retour en voiture avec leur enfant, mais disent qu'ils laisseraient leur enfant aller à l'école par covoiturage.)
- Les parents des trois groupes cibles disent que l'option la plus attrayante serait que leurs enfants aillent à l'école en groupes organisés.
- En tout, 80 p. 100 des parents « conducteurs proches » disent que la présence d'au moins un des facteurs suivants *augmenterait de beaucoup* les probabilités que leur enfant se déplace à pied ou à vélo : « trottoirs bien entretenus », « école plus proche », « présence de brigadiers et passages marqués devant l'école », « signalisation sécuritaire aux abords de l'école », « réduction de la limite de vitesse près de l'école », et « supervision des enfants avant et après les classes ».
- Un tiers des parents « conducteurs proches » disent qu'il est *extrêmement probable* qu'ils utiliseront les ressources suivantes si elles leurs sont offertes : « Pédibus » et « service de jumelage pour parents voulant accompagner leurs enfants à pied ».

L'étude de 2011 est une composante clé du volet recherche de l'essai pilote Stepping It Up, un partenariat entre Metrolinx, la région de Peel, la ville de Hamilton, Green Communities Canada et l'Université de Toronto, financé par le programme écoMOBILITÉ de Transport Canada. Stepping It Up permettra de cerner les possibilités d'offrir davantage d'options en matière de transport actif et durable, et d'encourager leur utilisation parmi les élèves et le personnel scolaire. L'étude servira de guide aux initiatives de transport scolaire pendant et après l'essai pilote.

Pour de plus amples renseignements sur Stepping it Up, consulter (en anglais) [www.metrolinx.com/schooltravel](http://www.metrolinx.com/schooltravel).

## L'essai pilote Wheeling to School prend de la vitesse

L'essai pilote Wheeling to School se déroule dans quatre écoles élémentaires du Sud de l'Ontario : les écoles publiques Mitchell Hepburn (St. Thomas), Shepherd (Kitchener) et Eastdale (Woodstock), et l'école catholique St. Lawrence (Hamilton).

Ce projet collaboratif entre Green Communities Canada et Share the Road a pour but d'évaluer les obstacles au cyclisme. Pour ce faire, les écoles effectueront une collecte de données et une cartographie des meilleures pistes cyclables, offriront une formation aux élèves et adultes « chefs » et une initiation au « train-vélo », aménageront des aires sécurisées de stationnement pour vélos, et mèneront une étude de cas sur le processus et les résultats du projet, ainsi qu'une évaluation finale.

L'école Mitchell Hepburn, à St. Thomas, a lancé son projet à l'occasion de l'événement « Fall Family Cycle ». En tout, 88 élèves sont allés à l'école à vélo—un record—et les deux supports pour vélos étaient pleins. Lors du tour à vélo communautaire, les élèves de St. Thomas n'ont pas tardé à décrire les raccourcis hors sentier qu'ils avaient empruntés pour aller chez leurs amis, aidant ainsi d'autres cyclistes à améliorer leurs trajets.

Les écoles de Kitchener et de Woodstock viennent elles aussi de lancer leur projet. Elles ont demandé aux élèves de rapporter un sondage à leur famille, et sont en train de former un comité regroupant des élèves, des enseignants et des parents dévoués. Les trajets qu'empruntent les élèves feront l'objet d'une évaluation, en hiver si le temps le permet, ou au début du printemps.



Tour à vélo de St. Thomas



## Engager les jeunes dans la planification du transport actif

Pour les jeunes des collectivités rurales, obligés à couvrir de grandes distances, le transport actif peut être tout un défi. À l'automne 2010, le personnel du service de santé de Grey Bruce et les membres du comité sur le transport actif de Hanover-Walkerton ont lancé un projet intitulé « Youth Moving Safely with Active Transportation » pour inciter les jeunes à discuter de leurs attitudes concernant le transport actif et de leurs choix en matière de transport. Les jeunes ont participé à des groupes de discussion et ont utilisé notre liste de contrôle (<http://www.icanwalk.ca/fr/node/59>) pour évaluer le potentiel piétonnier de leur collectivité.

Les jeunes disent que les avantages du projet pour leur santé et leurs finances les ont poussés à modifier leurs habitudes de transport. Par ailleurs, ils ont remarqué que divers éléments du milieu bâti de leur collectivité se prêtaient à des améliorations, On pourrait, entre autres, réduire la limite de vitesse des véhicules, mettre en place de meilleurs trottoirs et passages pour piétons, aménager des endroits où les piétons puissent se reposer, et embellir le cadre. Il serait ainsi plus facile, pour les jeunes de Hanover et de Walkerton, de se déplacer de façon active. Pour de plus amples renseignements, consulter (en anglais) : [http://www.publichealthgreybruce.on.ca/Healthy\\_Communities/Active\\_Transportation.htm](http://www.publichealthgreybruce.on.ca/Healthy_Communities/Active_Transportation.htm).



## Ressources

- **Mollassons en herbe ?**

People for Education a publié une trousse (en anglais) pour aider les écoles à évaluer le niveau d'activité physique et la santé de leurs élèves. Pour la télécharger, consulter <http://www.peopleforeducation.ca/what-can-i-do/resources-and-toolkits/>.

- Les écoles peuvent s'inscrire au Programme de reconnaissance des écoles saines du ministre de l'Éducation. En participant au programme Écoliers actifs et en sécurité, une école gagne des points ! Consulter <http://www.edu.gov.on.ca/fre/healthyschools/foundations.pdf>.

- Jeunes en forme Canada a publié le *Supplément pour l'Ontario du Bulletin 2011 de l'activité physique chez les enfants et les jeunes* : <http://www.activehealthykids.ca/Francais.aspx>.

---

## Événements prochains

Symposium sur le transport actif – Institut des planificateurs professionnels de l'Ontario (en anglais) : <http://tinyurl.com/7etaswx>.

---

## Nos partenaires



Le Canada marche  
Tél. : 416.488.7263  
Sans frais : 1.877.533.4098, poste 411  
Télec. : 416.488.2296  
Courriel : [info@saferoutestoschool.ca](mailto:info@saferoutestoschool.ca)